

Сергей Собянин сегодня запустил движение по дублеру МКАД в Новой Москве

01.07.2014

Сегодня в Новой Москве запустили движение от Киевского до Калужского шоссе, которое соединяет две деревни: Саларьево и Мамыри. Открыл движение в торжественной обстановке мэр Москвы Сергей Собянин.

"Мы запускаем одну из первых дорог на новой территории от Киевского шоссе до Калужского. Ее длина 4,5 км. Из проселочной дороги сделана современная городская дорога с четырехполосным движением, с остановками общественного транспорта, с проездами и разворотами", - заявил Собянин.

В завершающей стадии реконструкции также трасса, которая свяжет Боровское и Киевское шоссе (от Рассказовки до поселения Московский).

По словам столичного градоначальника, работы были проведены в рекордно короткий срок - с декабря прошлого по июль этого года. Теперь к услугам автомобилистов две современные трассы. Трасса от Киевского до Калужского шоссе станет дублером МКАД на юге и юго-западе города. Реконструкция дороги, в частности, преследовала цель облегчить доступ жителей к Хованскому кладбищу и прилегающим объектам. На дороге оборудовали 15 заездных "карманов" и 41 правоповоротный съезд.

Не забыли строители и комплексное благоустройство территории: рядом с дорогой разбили газоны, а близлежащие дома огородили от трасс шумозащитными экранами. В результате работ пропускная способность трассы возросла в полтора раза.

По плану в районе Рассказовки также появятся четыре полосы - по две в каждую сторону, остановки, заездные карманы, тротуары. Кроме того, на этой трассе планируют пустить дополнительные маршруты автобусов.

Трасса от Боровского до Киевского шоссе также будет выполнять роль дублера кольцевой автодороги. На ней оборудовали 9 заездных "карманов" и два правоповоротных съезда.

В планах строителей также обновление хордовых связей между основными трассами: планируется реконструировать и сами магистрали. К концу 2014 года начнутся работы на первом участке Калужского шоссе длиной в 8,5 км.

"В целом, на новых территориях в ближайшие годы предполагается отремонтировать и построить заново около 170 километров дорог. Необходимо учитывать тот масштаб строительства, который здесь происходит", - отметил Собянин.

Проезжую часть расширят с 4-6 до 8-10 полос, на дороге построят 10 развязок и 5 тоннелей, организуют боковые проезды. Пропускная способность на этом участке должна вырасти в 2,5 раза и составить 13 тысяч автомобилей в час. Работы завершатся через 2 года. В Адресно-инвестиционной программе Москвы на реконструкцию дорог заложено около 20 миллиардов рублей. К 2018 году будут разработаны проекты преобразования остальных участков Калужского шоссе вплоть до пересечения с будущей ЦКАД.

Адрес страницы: <http://khovrino.mos.ru/presscenter/news/detail/1170711.html>

[Управа района Ховрино города Москвы](#)