

Сергей Собянин осмотрел депо для поездов нового поколения

14.11.2014

«Мы находимся на строительстве крупнейшего локомотивного депо для обслуживания метровагонов не только в Москве, но и в Европе. Оно будет обслуживать вагоны сразу с четырёх линий метрополитена и обеспечит самое современное их обслуживание и ремонт», — отметил Мэр Москвы Сергей Собянин во время осмотра строящегося электродепо «Митино», где будет осуществляться техническое обслуживание, ремонт и отстой составов Арбатско-Покровской и других линий метрополитена. Расширение Московского метрополитена невозможно без строительства новых электродепо. Программа развития метро до 2020 года предусматривает строительство или реконструкцию 13 электродепо, по словам Сергея Собянина, - нормальная эксплуатация старых и новых линий невозможна без обновления ремонтной базы. «На Арбатско-Покровской линии вагоны обслуживаются сегодня в депо, которое было построено ещё в 1950 году. Конечно, говорить о высоком уровне не приходится. Поэтому мы активно ведём строительство не только новых линий метрополитена и станций, но и локомотивных депо», — добавил Собянин. Отстой подвижного состава Арбатско-Покровской линии метро осуществляется в депо «Измайлово».

Всего на линии в настоящее время эксплуатируется 81 состав. Строительство электродепо «Митино» началось в 2012 году. Проектом предусмотрено создание отстойного, ремонтного и административно-бытового корпусов, здания эксплуатационных служб, объединённого склада с мойкой для составов и вспомогательных зданий. К середине 2015 года будет введена эксплуатационная зона депо, а к концу года — ремонтная зона. В электродепо будет установлено современное оборудование, в том числе стендов для диагностики, ремонта и испытания электрических машин, узлов и деталей, многоуровневых механизированных площадок для проведения технического обслуживания и ремонта вагонов, универсального металлообрабатывающего оборудования для ремонта колёсных пар, а также современных средств механизации и оборудования для пусконаладочных работ. Как отметил Мэр Москвы Сергей Собянин, ввод нового электродепо «Митино» позволит создать более двух тысяч качественных рабочих мест на северо-западе столицы. Всего в рамках программы строительства Московского метрополитена в 2011 — 2014 годах построено более 26 километров новых линий, 13 станций, дополнительный вестибюль и три электродепо. В 2013 году введено 13 километров линий метро, шесть станций и два электродепо. Работы были проведены на участке Таганско-Краснопресненской линии от станции «Выхино» до станции «Жулебино», на участке Калининско-Солнцевской линии от станции «Деловой центр» до «Парка Победы» и на Бутовской линии от станции ["Улица Старочкаловская"](#) до «Битцевского парка». В августе 2014 года была открыта станция метро «Спартак» Таганского-Краснопресненской линии метрополитена, завершился первый этап реконструкции электродепо «Братеево» и «Митино» и второй этап реконструкции электродепо «Печатники».

управа района Ховрино

Адрес страницы: <http://khovrino.mos.ru/presscenter/news/detail/1406904.html>

[Управа района Ховрино города Москвы](#)